

**Аннотация к рабочей программе дисциплины «Экономика машиностроительного производства» по направлению подготовки 15.03.05 Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств в соответствии с учебными планами 2015, 2016, 2017, 2018 годов набора**

**1. Цели дисциплины:**

Формирование и развитие компетенций в соответствии с образовательной программой, приводящие к формированию у студентов представления об экономике отраслевого производства и методах решения экономических задач, возникающих в процессе их инженерной деятельности. Задачами дисциплины являются: приобретение студентами знаний об экономических основах машиностроительного производства; знаний принципов планирования деятельности и организации функционирования машиностроительного производства; умения определять и производить анализ технико-экономических и социально-трудовых показателей деятельности предприятия; определять эффективность функционирования производства.

**2. Результаты обучения по дисциплине**

– способность использовать основы экономических знаний при оценке эффективности результатов деятельности в различных сферах (ОК-2);

– способность участвовать в проведении предварительного технико-экономического анализа проектных расчетов, разработке (на основе действующих нормативных документов) проектной и рабочей и эксплуатационной технической документации (в том числе в электронном виде) машиностроительных производств, их систем и средств, в мероприятиях по контролю соответствия разрабатываемых проектов и технической документации действующим нормативным документам, оформлении законченных проектно-конструкторских работ (ПК-5);

– способность участвовать в организации работы малых коллективов исполнителей, планировать данные работы, а также работу персонала и фондов оплаты труда, принимать управленческие решения на основе экономических расчетов, в организации работ по обследованию и реинжинирингу бизнес-процессов машиностроительных предприятий, анализу затрат на обеспечение требуемого качества продукции, результатов деятельности производственных подразделений, разработке оперативных планов их работы, в выполнении организационно-плановых расчетов по созданию (реорганизации) производственных участков машиностроительных производств (ПК-7).

В результате обучения по дисциплине «Экономика машиностроительного производства» студент должен:

— знать: средства, законы и правила ведения хозяйства; методы расчета и показатели, используемые при проведении технико-экономического обоснования проектов методы планирования потребности в ресурсах, необходимых для создания или реорганизации производственных участков;

— уметь: самостоятельно использовать полученные знания в процессе последующего обучения в соответствии с учебными планами подготовки специалистов и практической деятельности на предприятиях; проводить технико-экономические расчеты при проектировании технологических процессов механической обработки деталей и сборки машин; определять потребность в оборотных средствах; планировать фонд заработной платы, определять себестоимость производимой продукции и показатели, характеризующие результаты деятельности предприятия (цеха, участка);

— владеть: специальной экономической терминологией и лексикой данной дисциплины; навыками самостоятельного овладения знаниями по теории экономики предприятия и практикой ее развития; методами анализа сравнения вариантов технологических процессов механической обработки деталей и сборки машин; навыками

анализа безубыточности производства; методами рационального использования материальных и нематериальных ресурсов, объектов, процессов и способов производства.

**3. Общая трудоемкость** изучения дисциплины составляет 3 ЗЕТ (108 часов).

**4. Формы контроля** – экзамен, курсовая работа.

### **5. Структура дисциплины**

Особенности функционирования предприятия в отрасли. Характеристика отрасли промышленности. Внутриотраслевые производственные связи. Основные тенденции развития производства в отрасли. Экономические основы функционирования предприятия отрасли в рыночной среде. Имущество предприятия (понятие имущества и состав имущества предприятия). Капитал предприятия. Экономическая сущность основных средств и их классификация; состав и структура. Виды и методы оценки основных фондов. Показатели эффективности использования основных фондов. Износ и амортизация основных фондов. Состав и классификация оборотных средств. Элементы оборотных средств. Нормируемые и ненормируемые оборотные средства. Источники формирования оборотных средств. Показатели эффективности использования оборотных средств. Определение потребности предприятия в оборотных средствах. Методы нормирования. Категории производственного персонала. Планирование численности и состава персонала. Показатели динамики и состава персонала. Производительность труда, способы ее оценки. Сущность основных понятий в сфере оплаты труда. Понятие затрат и издержек производства. Состав и структура затрат, включаемых в себестоимость продукции. Классификация затрат по месту возникновения, по содержанию и назначению. Группировка затрат по статьям калькуляции. Группировка затрат по экономическим элементам. Определение себестоимости. Финансовые результаты и эффективность хозяйственной деятельности предприятия. Выручка. Прибыль. Показатели прибыли. Планирование прибыли и порядок ее распределения на предприятиях. Понятие инновации. Жизненный цикл инновации. Показатели технического уровня и эффективности новой техники и технологии.

### **6. Место дисциплины в структуре ООП**

Данная дисциплина относится к Вариативной части блока Б1 «Дисциплины (модули)», является обязательной дисциплиной.

Дисциплина «Экономика машиностроительного производства» основывается на знаниях, полученных при изучении курсов «Экономическая теория», «Математика».

На дисциплину «Экономика машиностроительного производства» опираются следующие дисциплины и практики: «Организация производства и менеджмент в машиностроении», «Технология машиностроения», преддипломная практика, государственная итоговая аттестация (выполнение выпускной квалификационной работы).